Black Spot Management (BSM)

Die Einmündung der K 17b (Götzentalstrasse) in die K 30 (Luzernerstrasse) stellt gemäss Unfallauswertung der letzten Periode ein Unfallschwerpunkt dar.

Auffällig am Unfallgeschehen sind die hohe Beteiligung von Motorfahrrädern, die Anzahl Verletzter sowie der Umstand, dass sich die Unfälle vorwiegend bei guten Wetter- und Strassenverhältnissen am Tag ereignen.

Im Rahmen des Auftrages ging es darum, die Unfallursachen zu ermitteln und Massnahmenvorschläge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit zu erarbeiten.

Der Art. 6a des Strassenverkehrsgesetztes (SVG) verpflichtet den Kanton als Strasseneigentümerin zur Planung der Behebung von Unfallschwerpunkten.

Ort
Knoten K 30 / K 17b, Udligenswil

Kunde
Kanton Luzern Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)

Zeitraum: 2015

Erbrachte Leistungen
- Black Spot Management (BSM) gemäss VSS SN 641 724
- Geländeaufnahmen zur Detailbeurteilung Sichtweiten
- Detaillierte Situations- und Unfallanalyse

Charakteristische Angaben
- Knoten: ausserorts