SBB Weiterentwicklung Bahnhof Wankdorf, Umweltbericht

Fachbericht Natur & Landschaft

Im Rahmen der Entwicklung des Bahnhofs Wankdorf soll die bestehende Passerelle durch eine Personenunterführung mit integrierter Veloquerung ersetzt werden. Die bestehende Passerelle wird anschliessend zurückgebaut. Zudem gibt es Anpassungen an den Publikumsanlagen, Perronzugängen und Stützmauern in Wankdorf Nord. Weiter sind Anpassungen an den Gleisanlagen im Norden vorgesehen.

Im Rahmen der durchgeführten Kartierungen der Naturwerte wurde festgestellt, dass Gleisanlagen, Böschungen mit Hecken und Formentalwiesen, Ruderflächen, Lebensräume von geschützten Mauereidechsen sowie ein Standort der Bienne-Ragwurz (national geschützte Orchideen) durch das Projekt tangiert werden. Wir führten die ökologische Bilanzierung durch und planten die Ersatz- und Wiederherstellungsmassnahmen. So werden im Rahmen des Projekts neue Steinlinsen angelegt, Hecken und Feldgehölze wiederhergestellt sowie artenarme Fromentalwiesen aufgewertet. Zudem wurde die Bekämpfung vorkommender, invasiver Neophyten (u.a. Staudenknöterich) geplant.

Ort
Bern Wankdorf

Kunde
SBB AG

Zeitraum: 2019 - 2020

Ansprechpartner
Christoph Bähler, +41 58 451 65 50

Bauherr
SBB Infrastruktur AG

Erbrachte Leistungen
- Kartierung Flora, Fauna, Lebensräume
- Ökologische Bilanzierung
- Planung Ersatz- und Wiederherstellungsmassnahmen
- Verfassen Fachbericht Natur & Landschaft