Umbau Bahnhof Brenzikofen, UBB

Umweltbaubegleitung inkl. Bodenkundliche Baubegleitung

Der Bahnhof Brenzikofen auf der Strecke Hasle-Rüegsau - Konolfingen wird stündlich vom Regio bedient und hat für den Güterverkehr sowie die Abstellung von Bau- und Unterhaltszügen eine hohe Bedeutung. Die Gleisanlage entspricht nicht mehr dem Streckenkonzept der BLS und das Stellwerk ist veraltet. Weiter erfüllt die Perronanlage nicht die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG), weshalb der Bahnhof Brenzikofen behindertenfreundlich umgebaut werden soll. Dabei wird ein neues Aussenperron mit 110 Meter Länge, 2 Meter Breite und mit einer Perronkante P55 erstellt. Um Platz für das neue Perron zu schaffen, wird das Bahnhofgebäude komplett zurückgebaut. Gleichzeitig werden die Gleisanlagen (Unter-/Oberbau, Entwässerung), die Fahrleitungs- und Signalanlagen sowie die Werkleitungsanlagen umgebaut.

Im Rahmen der Umweltbaubegleitung UBB inkl. Bodenkundliche Baubegleitung BBB werden die verfügten Massnahmen kontrolliert (Vollzugs- und Auflagenkontrolle). Dabei liegt das Hauptaugenmerk auf den Umweltbereichen Natur und Landschaft, Boden und Abfälle. Insbesondere werden auch Boden und Gleisschotter beprobt, die Verwertung bzw. Entsorgung von belastetem Aushubmaterial sowie der Rückbau von Gebäuden begleitet. Die UBB sorgt zudem für die sorgfältige Rekultivierung und Folgebewirtschaftung einer neu hinzugewonnenen Landwirtschaftsfläche.

Ort
Brenzikofen

Kunde
BLS Netz AG

Zeitraum: 2017 - 2022

Ansprechpartner
Sandra Schärer, +41 58 451 65 64

Bausumme: CHF 21.6 Mio.

Erbrachte Leistungen
- Umweltbaubegleitung UBB
- Bodenkundliche Baubegleitung (BBB)
- Begleitung Aushubarbeiten im Gleisbereich und Bodenarbeiten
- Vollzugs- und Auflagenkontrolle (VAK)
- Begehungen, Baustellenkontrollen und Umweltaudits
- Unterstützung und fachliche Beratung von Bauherrschaft und Unternehmen

Charakteristische Angaben
- 2'300 m neue Gleisanlagen (inkl. Abstellgleis)
- 14 Stück neue Weichen
- 110 m neue Perronkanten
- 110 m Stützmauern
- 400 m3 Unterbau
- Relevante Umweltbereiche: Natur und Landschaft, Boden, Abfälle (inkl. belasteter Aushub)