Saaneviadukt L71, Sanierung Fahrbahnübergänge, Verstärkung

Die aus dem Jahr 1976 stammenden Fahrbahnübergänge weisen starke Korrosions- und Dichtigkeitsschäden auf. Auf Grund des schädigenden Einflusses auf den Brückenüberbau sowie zunehmender Lärmbelastung infolge der Belagsschäden im Bereich der Fahrbahnübergänge, hat das Bundesamt für Strassen entschieden, diese zu ersetzen.

Die heutigen Verformungen der Kragarme sind grösser als zulässig und führen zu einer vorzeitigen Abnützung der Fahrbahnübergänge und des Belags. Zur Versteifung des Tragsystems im Bereich der Fahrbahnübergänge werden Stahlbetonkonsolen unter die Kragarme betoniert. Die Verformungen können so deutlich reduziert und die Lebensdauer der neuen Fahrbahnübergänge und des Belags entsprechend erhöht werden.

Ort
A01 Bern-Kerzers

Kunde
Bundesamt für Strassen ASTRA, Thun

Zeitraum: 2010 - 2011

Erbrachte Leistungen
- Massnahmenprojekt
- Submission
- Ausführung inkl. Bauleitung und Abschlussakten

Charakteristische Angaben
- Ersatz bestehender Fahrbahnübergänge
- Verstärkung des bestehenden Überbaus im Bereich der Fahrbahnübergänge
- Bau unter Strassenverkehr
- Baukosten CHF 1.2 Mio.