Wankdorfplatz inkl. Tramverlängerung Linie 9

Die bestehende Verkehrsinfrastruktur im Raum Wankdorf Bern wird der steigenden Verkehrsnachfrage durch die Realisierung des ESP Wankdorf nicht mehr gewachsen sein. Das Projekt beinhaltet die Neugestaltung des Wankdorfplatzes mit unterirdischem Kreisel und die Verlängerung der Tramlinie 9 vom Guisanplatz zur S-Bahn-Station Wankdorf sowie eine Verlegung des Autobahnanschlusses. Mit dem zweispurigen unterirdischen Kreisel und dem Geradeausverkehr auf dem ebenerdigen Platz wird Raum für die wachsenden Ansprüche des Langsam- und öffentlichen Verkehrs geschaffen. Es ist ein äusserst komplexes Projekt im städtischen Raum mit diversen Akteuren (Autobahn-, Kantons- und Gemeindestrassen, Werkleitungsarbeiten, SBB, Bernmobil, Grossanlassbetreiber etc.). Das Bauvorhaben beinhaltet einen zweispurigen unterirdischen Kreisel, Tramgleis- und Strassenbau, diverse Kunstbauten inkl. eines Brückenersatzes über SBB sowie Verkehrsmanagement für die Bauphasen und den Endzustand. Sämtliche Bauarbeiten sind unter Aufrechterhaltung des Verkehrs auszuführen. Die Bauphasenplanung als Generalplaner für den engen Zeitrahmen der Ausführung bedingt eine umfangreiche Abstimmung mit allen Projektbeteiligten.

Ort
Wankdorf, Bern

Kunde
Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberingenieurkreis II

Zeitraum: 2002 - 2013

Erbrachte Leistungen
- Variantenstudie (Siegerprojekt Wettbewerb)
- Bauprojekt / Strassenplan
- Ausschreibung
- Ausführungsprojekt / Bauphasenplanung
- Ausführung, örtliche Bauleitung
- Inbetriebnahme, Abschluss

Charakteristische Angaben
- Tramgleise: 2'000 m
- neue Bäume: 140
- Fahrleitungs-, Beleuchtungsmasten: 120
- Aushub Kreisel: 70'000 m3
- Spundwände: 16'000 m2
- Beton: 15'000 m3
- Lichtsignalanlagen: 8