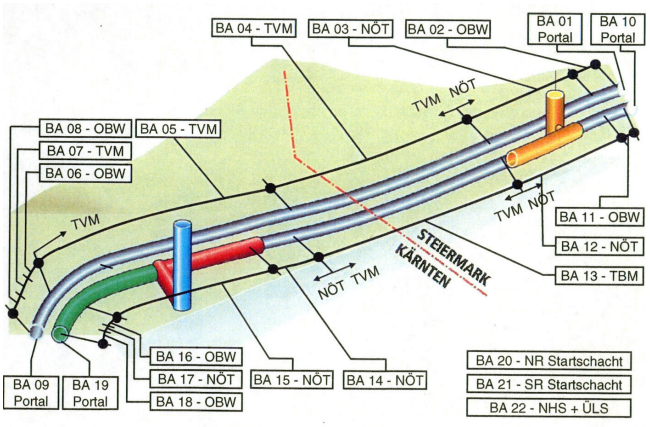
Überprüfung Bauzeit und Kosten Koralmtunnel

Der ca. 32.8 km lange Koralmtunnel ist Teil der zweigleisigen Eisenbahnhochleistungsstrecke Koralmbahn, die eine schnelle und leistungsfähige Eisenbahnverbindung zwischen dem Zentralraum Graz und Klagenfurt sicherstellen soll. Der Tunnel besteht aus einem System mit zwei parallel geführten Einspurröhren. Der Achs-abstand beträgt 40 m. Alle 500 m ist ein Querschlag vorgesehen.

Auf der Grundlage der vorliegenden detaillierten 2. Kostenrechnung wurde eine zielgerichtete Prüfmethodik angewandt.
Vollständigkeit der Objekte, Schlüssigkeit der Mengengerüste, Vortriebs- und Sicherungszeiten, Vortriebsleistungen der TBM- und SPV- Vortriebe, Schachtteufen und -kapazitäten, Bauabläufe und Bauzeiten, Leistungsannahmen und Einzelkosten der Teilleistungen, Vergleichsrechnungen und Kostenprognose



Ort
Österreich

Kunde
ÖBB-Infrastruktur Bau AG (HL-AG)

Zeitraum: 2006 - 2016

Erbrachte Leistungen
- Kostenüberprüfung UVE-Projekt
- Plausibilitätprüfung
- Bauzeitüberprüfung
- Kostenüberprüfung
- Vergleichsrechnungen
- Kostenprognose

Charakteristische Angaben
- Tunnellänge: 2 x 32.8 km
- Ausbruchquerschnitt: 81.7 m²
- Erkundungstunnel: 11 km
- Überleitstelle: 1015 m
- Aufweitungen: max. 220 m²
- Nothaltestelle: 320 m
- Schacht Leibenfeld: ca. 53 m