Rad-/Fusswegverbindung Feldstrasse, Zug

Der bestehende Rad- /Fussweg führte durch das Grundstück der SBB. Er ist eine der Hauptpendlerstrecken für den Langsamverkehr zwischen Zug und Baar. Aufgrund der neuen Unterführung Feldstrasse und der neuen Wohnüberbauung Schleife-Süd musste der bestehende Rad- /Fussweg verlegt werden. Der neue Rad-/Fussweg führt nun entlang der SBB zur Unterführung Feldstrasse. Im Rahmen des neuen Rad-/Fussweges, wurde ebenfalls eine neue Stützmauer aus Betonelementen erstellt.

Ort
Zug

Kunde
Tiefbauamt des Kantons Zug

Zeitraum: 2009 - 2012

Erbrachte Leistungen
- Bauprojekt und Submission
- Ausführungsprojekt
- Realisierung

Charakteristische Angaben
- Aushub: 1'700 m3
- Kiessand: 2'200 m3
- Beläge: 285 t
- Leitungen: 150 m
- Sützmauer: 40 m