K13 , Hauptstrasse, Schiff - Stollbergrain

Die Hauptstrasse im Projektabschnitt zwischen dem Stollbergrain und dem Knoten Schiff (Ruopigenstrasse) wird instandgesetzt und ausgebaut. Der Strassenzug ist zwischen der SBB-Linie Luzern – Olten, respektiv Zürich sowie Bern und der bestehenden Bebauung, beziehungsweise dem Hang, eingezwängt. Zur Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs wird abschnittsweise ein Busstreifen erstellt. Radverkehrsanlagen sollen durchgehend in beide Fahrtrichtungen realisiert werden. Die bestehenden Kunstbauten im Abschnitt werden mit dem Projekt komplett erneuert. Als Hauptbauwerke zu erwähnen ist die SBB-Überführung Fluhmühle, die Stützmauer Stollbergrain sowie die Stützmauer Reussthal.

Ausführung in Planergemeinschaft
Ingenieurgemeinschaft Reussthal-Fluhmühle bestehend aus Emch+Berger WSB AG, Emmenbrücke (IG Leitung, Planung Strasse, Bauleitung) und Bänziger Partner AG, Zürich (Planung Kunstbauten)

Lieu
Luzern

Client
Kanton Luzern Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)

Période: 2009 - 2023

Coûts de construction: CHF 60 Mio. (Gesamtkosten)

Nos prestations
- Vorprojekt inkl. Variantenstudium
- Bau- und Auflageprojekt
- Genehmigungsprojekt
- Vermessung
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung

Specifications
- Innerstädtische Hauptverkehrsstrasse: Länge= 1000 m
- Ausbau: Busstreifen und Radverkehrsinfrastruktur
- Instandsetzung: Strassenoberbau
- Kunstbauten (Neubau) :
- Überführung SBB Fluhmühle: Länge 100m, Breite 26m
- Stützmauer Stollbergrain: Höhe bis ca. 22m, Länge 240m, permanent verankert
- Stützmauer Reussthal: Höhe bis ca. 24m, Länge 350m, permanent verankert
- Brüstungsmauern Nord (150m) und Süd (110m), zwischen SBB und Strasse, im Anschlussbereich zur Brücke
- Stützmauer Lindenstrasse (50m)