Analyse de risques relatifs aux installations de sécurité

transN

L'OFT a ordonné aux chemins de fer à voie métrique d'évaluer les risques relatifs à leurs systèmes de contrôle de la marche des trains et d'évaluer si il est nécessaire d'introduire sur leur réseau le standard national « Contrôle de la marche des trains pour les chemins de fer qui ne migrent pas vers l'ETCS » (ZBMS-standard). L'analyse de risques fournit des recommandations pour la mise en conformité du réseau à voie métrique.

Client
transN (Transports Publics Neuchâtelois SA)

Période: 2015 - 2016

Nos prestations
- Relevé de la situation sur le terrain, étant donné que la documentation existante n'est pas à jour par rapport aux modifications récentes
- Analyse de la situation avec le système de contrôle de la marche des trains existant
- Propositions de solutions immédiates de réduction des risques par des moyens simples (par exemple: déplacement des aimants de contrôle de la marche des trains)
- Analyse de la situation d'exploitation actuelle avec les points de croisement régulièrement utilisées
- Considération d'un concept d'exploitation futur avec les points de croisement régulièrement utilisés
- Elaboration d'une stratégie pour le contrôle de la marche des trains dans le futur

Specifications
- Longueur des lignes: 30 km
- Ecartement: 1000 mm
- Enclenchements: 7
- Passages à niveau (total): 125
- Passages à niveau avec installations de sécurité: 35