Ausbau Lötschberg-Basistunnel, UVB

Umweltverträglichkeitsbericht

Die im Jahre 2007 in Betrieb genommene Lötschberg-Basisstrecke mit dem 35 km langen Lötschberg-Basistunnel (LBT) als Herzstück ist über weite Strecken nur einspurig ausgebaut. Aus betrieblicher Sicht ist der Lötschberg bereits an seiner Kapazitätsgrenze angelangt. Die BLS Netz AG erarbeitet daher die Grundlagen für den Teil- und Vollausbau der Lötschberg-Basisstrecke.

Das Generalplanermandat beinhaltet unter anderem die Erarbeitung der Umweltverträglichkeitsberichte für Vor- und Auflageprojekte. Im Rahmen des Umweltmandates sind die Fachbereiche Flora / Fauna / Lebensräume (Massnahmenplanung), Boden (Installationsplätze und Baupisten) sowie Abfall- und Materialbewirtschaftung (Umschlag sehr grosser Materialmengen) von zentraler Bedeutung.

Liens web
https://www.bls.ch/de/unternehmen/projekte-und-hintergruende/neat

Lieu
Kantone Bern und Wallis zwischen Frutigen und Raron

Client
BLS Netz AG

Période: 2016 - 2022

Contact
Caspar Labhart, +41 58 451 65 61

Coûts de construction: Teilausbau: CHF 920 Mio. / Vollausbau: CHF 1.34 Mia.

Nos prestations

- Teilausbau: Umweltverträglichkeitsberichte für Vor- und Auflageprojekt
- Vollausbau: Umweltverträglichkeitsberichte für Vor- und Auflageprojekt
- Projektleitung Umwelt und Koordination UVB Teile Nord und Süd (Bern und Wallis)
- Lufthygiene Bauphase
- Lärmschutz Bau- und Betriebsphase
- Grundwasserschutz und Entwässerung Bau- und Betriebsphase
- Bodenschutz Bauphase (Installationsplätze und Baupisten)
- Abfälle und Materialbewirtschaftung (Umschlag grosser Materialmengen)
- Flora, Fauna, Lebensräume (Feldaufnahmen, Wiederherstellungs- / Ersatzmassnahmen)
- Rodungsgesuche
- Neophytenmonitoring