Nouveau tracé Vuisternens - Romont, RIE et SER

Rapport d'impact sur l'environnement et Suivi environnemental de la phase de réalisation

Le tracé existant entre Vuisternens-devant-Romont und Romont a été construit au début du siècle passé. Pour respecter les pentes admissibles maximales de l'époque le tracé est relativement sinueux. L'infrastructure et la superstructure ne répondent plus aux normes en vigueur du présent. Comme le matériel roulant actuel permet le choix de pentes longitudinales plus conséquentes, les Transports Publics Fribourgeois (TPF) prévoient la réalisation du nouveau tracé plus direct, de manière à rester au-dessous des 14 minutes entre Bulle et Romont et ainsi à garantir la stabilité du réseau, respectivement assurer les correspondances avec l'exploitation CFF. En excédant le devis de 40 mio. CHF, le projet est soumis à une EIE.

Le nouveau tracé, d'une longueur de 3.3 km, passe une plaine exploités par l'agriculture par 3 ponts principalement. Le tracé existant entre Vuisternens-devant-Romont und Romont, d'une longueur de 4.2 km, sera démoli et la surface redonnée à l'agriculture ou valorisé. Le projet concerne principalement les domaines de l'environnement les suivants: bruit, eaux, sol, gestion des matériaux, sites pollués, nature et paysage ainsi que faune, flore et habitats. Pour ces domaines, des mesures sont définies et mis en oeuvre.

Lieu
Viusternens-devant-Romont - Romont

Client
Transports Publics Fribourgeois (TPF)

Période: 2015 - 2027

Contact
Caspar Labhart, +41 58 451 65 61

Coûts de construction: CHF 72 Mio.

Nos prestations
- Rapport d'impact sur l'environnement en étude préliminaire et étude principale pour l'avant-projet et projet principal
- Cartographie des sols, faune, flore et habitats
- Conseils au client des problèmes environnementales
- Prise en charge du prcessus dâpprobation, de la soumission et de la planification de la mise en œuvre
- Suivi environnemental de la phase de réalisation et spécialiste de la protection des sols sur les chantiers

Specifications
- 3.3 km nouveau tracé
- 3 ouvrages d'art (ponts)
- 4.2 km démolition du tracé existant