Modernisation de la gare de Givisiez
Passerelle à mobilité douce

Dans le cadre de la modernisation de la gare de Givisiez, une passerelle à mobilité douce est construite au-dessus des deux voies pour d'une part permettre aux voyageurs d'accéder au quai central et d'autre part à la mobilité douce de transiter entre le Nord et le Sud.
La passerelle relie une zone industrielle au Nord avec une futur zone d'habitation au Sud.
La longueur de l'ouvrage est d'environ 190m. La partie Nord est rectiligne puis la partie centrale a une légère courbe et finalement la partie Sud est en colimaçon.
La section est constituée d'un caisson métallique élancé de 80cm de hauteur et d'environ 6.3m de largeur hors tout.
Les piles conçues en forme de V sont réalisées en béton coulé sur place. Les travaux ont lieu sous exploitation ferroviaire.

Lieu
Givisiez

Client
Chemins de fer fédéraux CFF

Période: 2016 - 2019

Coûts de construction: 5 Mio. CHF

Nos prestations
- Phases SIA : 32 Projet de l'ouvrage à 53 Mise en service y.c. dossier PAP et di-rection des travaux

Specifications
- 190m longeur totale
- 6m largeur libre
- 10m hauteur maximale pile