

Double voie Opfikon-Kloten

Dans le cadre de l'étape d'aménagement 2035 de la Confédération (STEP AS 2035), les CFF ont été chargés par l'Office fédéral des transports (OFT) d'aménager le tronçon de ligne Opfikon-Kloten. Le tronçon entre Opfikon et Kloten sera aménagé en double voie et les mesures d'infrastructure nécessaires seront prises le long de la ligne.

Le projet se compose des éléments suivants :

- construction de 1,6 km de double voie (voie, quai, nouveaux aiguillages)
- Adaptations de l'infrastructure le long de la ligne

Les ponts le long de la ligne, qui sont actuellement conçus pour l'exploitation à voie unique, seront remplacés et aménagés pour l'exploitation à double voie : Passage inférieur Riethofstrasse, Passage inférieur Balz-Zimmermannstrasse et Pont de l'autoroute A51.

Objet principal Pont autoroutier A51

La sécurisation du tracé exigée par l'OFROU et l'élargissement consécutif de l'autoroute située en dessous à un total d'environ 35 m (élargissement à 6 voies) nécessitent un déplacement des culées existantes et donc une démolition totale du pont ferroviaire existant ainsi que du pont à quai qui l'accompagne. Un nouveau pont avec un tracé à double voie et deux quais (côté nord et côté sud) est prévu. Le nouveau pont est constitué d'une poutre ouverte à deux travées (section en auge) et présente des portées d'environ 25,6 m et 26,5 m. Le pont est précontraint dans le sens de la longueur.

Liens web

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/deutschschweiz/region-zuerich/opfikon-kloten.html>



Lieu

Opfikon-Riet-Kloten

Période: 2020 - 2026

Contact

Richard Thürler, +41 58 451 62 77 | +41 79 723 70 86
Stéphane Meylan, +41 58 451 64 74

Coûts de construction: Ca. 50 Mio.

Honoraires: Ca. 2 Mio.

Constructeur

CFF SA Infrastructure Projets d'extension et de rénovation

Nos prestations

- Groupement d'ingénieurs GP Balsberg
- Spécialiste structure porteuse
- Phases SIA 31-53