

Machbarkeitsstudie Zweisimmen-Lenk

Die technische Machbarkeit des Ersatzes einer
Eisenbahnverbindung zwischen Zweisimmen und Lenk durch
Busbetrieb wurde in einer Machbarkeitsstudie nachgewiesen.
Dabei lag der Schwerpunkt auf der Neugestaltung der Bahnund Busbahnhöfe mit den anspruchsvollen, räumlichen,
geometrischen und betrieblichen Anforderungen sowie den
Gesichtspunkten der Zugänglichkeit und Erreichbarkeit. In
einem integrativen Ansatz wurden die Belange des öffentlichen
Verkehrs, des Langsamverkehrs und des motorisierten
Individualverkehrs berücksichtigt. Für die vorgeschlagenen
Varianten der verkehrlichen Führung und Anordnung für alle
Verkehrsträger waren die notwendigen Voraussetzungen zu
klären, die notwendigen Infrastrukturanlagen zu konzipieren
und die zu erwartenden Kosten abzuschätzen.



Lieu

Zweisimmen / Lenk

Client

Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern, Amt für öffentlichen Verkehr

Période: 2008

Nos prestations

- Prüfung von Erschliessungskonzepten ÖV/MIV/LV
- Durchführung des Variantenstudiums
- Erstellung des Betriebskonzepts
- Machbarkeitsbeurteilung
- Schätzung der Investitionskosten

Specifications

- Verknüpfungspunkte ÖV/MIV/LV (Zweisimmen, Lenk): 2 Stk
- Busbahnhöfe (Zweisimmen, Lenk): 2 Stk
- Streckenhaltestellen: 8 Stk
- Investitionskosten Busbahnhöfe: ca. 3 Mio. CHF
- Investitionskosten Streckenhaltestellen: ca. 1.25 Mio. CHF