

# C5 Anschluss Wankdorf Trasse UA32

Um den künftigen Bedürfnissen des öffentlichen und privaten Verkehrs im Grossraum Wankdorf gerecht zu werden, wird der bestehende Autobahnanschluss Wankdorf erneuert und umgebaut.

Mit den beiden neuen Ein- bzw. Ausfahrtsrampen der N6 wird eine ausgewogene Leistungsfähigkeit des gesamten Verkehrssystems im Entwicklungsschwerpunkt Wankdorf erreicht.

Die Massnahme beinhaltet die Erhaltung, Ergänzung und Optimierung der vorhandenen Infrastrukturanlagen und den Neubau der neuen Ein- bzw. Ausfahrtsrampe.

Das Lichtraumprofil der SBB für die neue Brücke T2 erfordert in diesem Bereich eine Erhöhung der vertikalen Linienführung des Haupttrasses bis zu 1m. Hinzukommen die Haupttrassearbeiten, inkl. Belagsarbeiten, Werkleitungen, Entwässerung und Ausrüstung.

**Lieu**

Erhaltungsprojekt Stadttangente Bern

**Client**

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Période:** 2003 - 2013

**Nos prestations**

- Generelles Projekt (Machbarkeit)
- Ausführungsprojekt
- Detailprojekt
- Ausschreibung
- Ausführung inkl. Bauleitung und Abschlussakten

**Specifications**

- Bauen unter Verkehr
- Verkehrsphasen: 20
- Kiessand: 26 000 m<sup>3</sup>
- Beläge : 28 000 t
- Entwässerung : 4 000 m
- Werkleitungen : 2 700 m
- Rückhaltesysteme: 2 700 m
- Baukosten : CHF 25 Mio.