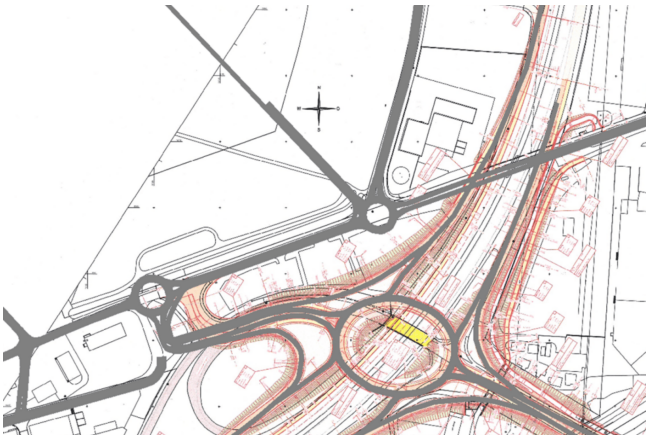
Studie Verkehrsabläufe Chur Süd

Mit dem geplanten Umbau des Nationalstrassenanschlusses Chur Süd wurden Überlegungen zur Leistungsfähigkeit des Anschlusses als «Grosskreisel» angestellt und entsprechende Berechnungen für den geplanten Kreisel durchgeführt.

In diesem Zusammenhang prüften wir verschiedene Varianten zur Verkehrsführung im Bereich des Anschlusses, insbesondere auch auf dem untergeordneten städtischen Netz. Mit Hilfe von Simulationen wurden Kennwerte zu den Verkehrsabläufen erzeugt, die neben der statischen Berechnung der Leistungsfähigkeit vor allem eine Beurteilung der Dynamik des Gesamtsystems und einen technischen Vergleich der Varianten ermöglichten. Die Simulationsergebnisse ermöglichten zudem eine qualitative Beurteilung der Verkehrsabläufe und zeigten dank der anschaulichen Visualisierungen des Verkehrsablaufes Engpässe oder mögliche Systemschwächen auf.



Ort
Chur

Kunde
Stadt Chur

Zeitraum: 2012 - 2013

Erbrachte Leistungen
- VISSIM-Visualisierungen
- Leistungsfähigkeitsberechnungen
- Variantenvergleiche
- Analysen