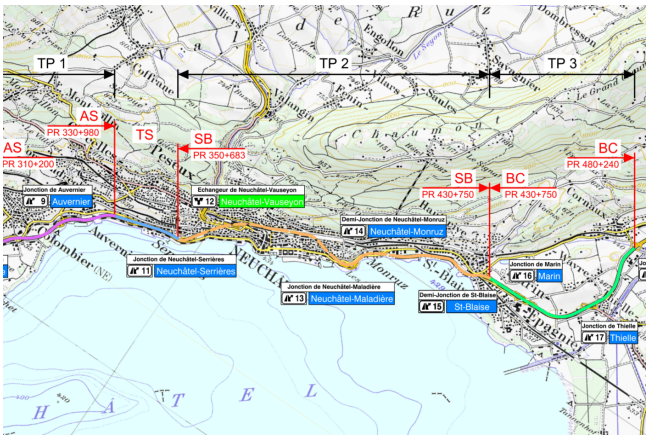
Notfall- / Interventionsplanung Autobahn N5 Areuse – Cornaux

Im Rahmen des Projekts UPlaNS N5 in der Region der Stadt Neuenburg zwischen Areuse und Cornaux erfolgte eine Gesamterneuerung des Autobahnabschnitts nach der übergeordneten Unterhaltsplanung des Bundes.

Die Ingenieurgemeinschaft MBE A5 wurde unter unserer Federführung beauftragt, für den erneuerten Autobahnabschnitt (offene Strecken und Tunnelabschnitte) zwischen Areuse und Cornaux Einsatzpläne nach ASTRA Richtlinien zu erarbeiten. Aufgeteilt in einzelne Module wurden die Plangrundlagen in Workshops zusammen mit den Blaulichtorganisation erarbeitet, durch Erhebungen im Feld (Zufahrtswege, Elektrozentralen und Pumpwerke) ergänzt und mittels Auswertung von Geodaten hergeleitet. Die Einsatzpläne wurden anschliessend den Richtlinien entsprechend erstellt, wobei insbesondere die Bedürfnisse der Blaulichtorganisationen, welche die Einsatzpläne in der Praxis verwenden werden, berücksichtigt wurden.

Bearbeitete Themenbereiche:
- Alarmierung und Information
- Zufahrten
- Umgebung / Schadenplatzorganisation
- Detailpläne Zentralen, Ökologiebauwerke
- Übersichtspläne Strecke, Ökologie und Umgebung
- Objektdaten
- Einsatzleitung, Verbindungen, Eventualplanung, Führungsabläufe, Logistik
- Kunstbauten und Tunnel
- Verkehrsmanagement (Umleitungen etc.)
- Mutationswesen



Ort
Areuse – Neuchâtel – Cornaux

Kunde
ASTRA, Filiale Estavayer-le-Lac

Zeitraum: 2014 - 2015

Honorar: 461 600 CHF

Erbrachte Leistungen
- Felderhebung Grundlagen
- Workshops mit Blaulichtorganisationen
- Datenaufbereitung
- Erstellen der Einsatzpläne gemäss RL des ASTRA

Charakteristische Angaben
- Strecke: Areuse – Cornaux (17.2 km)
- Tunnelstrecken: Tranchée couverte d'Auvernier, Tunnel de Serrières, Tunnel de Neuchâtel (ouest et est), Tranchée couverte de Monruz, Tranchée couverte d'Hauterive