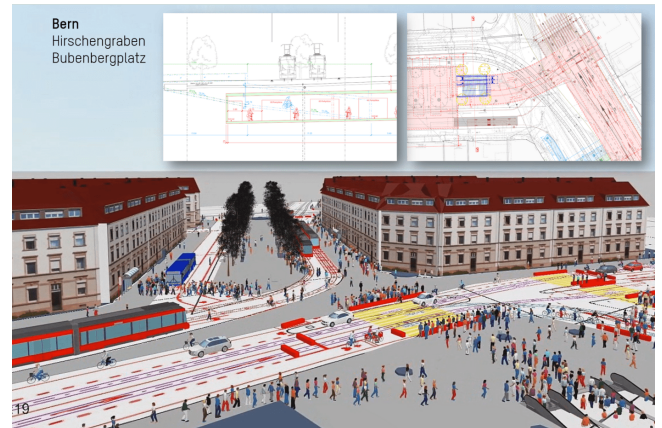


Zukunft Bahnhof Bern: Hirschengraben

Der Hirschengraben / Bubenbergplatz in Bern nimmt aufgrund seiner Nähe zum Bahnhofszugang "Welle" die Funktion einer zentralen städtischen ÖV-Drehscheibe war. Diese Funktion wird durch den bevorstehenden Ausbau des Bahnhofs Bern verstärkt: Durch die Anordnung eines zusätzlichen Bahnhofszugangs am Bubenbergplatz ist mit einem markanten Zuwachs der Fussverkehrsmengen zu rechnen. Im Projekt "Zukunft Bahnhof Bern" wurde entsprechend ein Variantenstudium durchgeführt, welches unterschiedliche Anordnungen der ÖV-Haltestellen am Hirschengraben sowie der Laupen- und Schanzenstrasse prüft mit dem Ziel, die unterschiedlichen Nutzungsansprüche des Fuss- und Veloverkehrs sowie des motorisierten und des öffentlichen Verkehrs bestmöglichst zu erfüllen. In einem interdisziplinären Team von Fachplanern wurde im Vorprojekt unter Berücksichtigung städtebaulicher Anforderungen und infrastruktureller Randbedingungen eine umfassende Lösung ausgearbeitet.



Ort

Bern (BE)

Kunde

Stadt Bern Tiefbauamt / Verkehrsplanung

Zeitraum: 2016 - 2017

Erbrachte Leistungen

- Erarbeitung Quell-Ziel-Matrix Fussverkehr
- Herleitung der benötigten Durchgangsbreiten bei den Haltestellen ÖV in Abhängigkeit der Ein-/Aussteigermengen
- Dimensionierung Personenunterführung Hirschengraben
- Simulationen und Leistungsfähigkeitsprüfungen (div. Szenarien und Varianten)