

ETCS Ceneri-Basistunnel, Ausschreibung und Realisierung Sicherungsanlagen

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen, Vergleich der Offerten, Vergabeantrag, Begleitung der Ausführungsplanung, der Ausführung sowie der Inbetriebsetzung der Sicherungsanlagen der Neubaustrecke des Ceneri-Basistunnels im Auftrag der AlpTransit Gotthard AG. Unterstützung der ATG bei der Bereinigung, Prüfung und Freigabe der Ausführungsunterlagen mit dem Unternehmer Sicherungsanlagen. Unterstützung der ATG bei der Prüfung von Fertigung und Montage der Sicherungsanlagen (Bemusterungen, Tests, Stichproben...) sowie der Vorbereitung und Durchführung der Inbetriebsetzung. Das Mandat wird von Emch+Berger AG Bern in einer Ingenieurgesellschaft wahrgenommen.

Die Anlagen umfassen alle in Beziehung zur Sicherungsanlage stehenden Systeme wie Stellwerke, ETCS/RBC und Bahnleittechnik. Die Sicherungsanlage ist eingebettet in einem komplexen Umfeld mit vielen Nahtstellen zu Systemen innerhalb des Gesamtprojekts aber auch zu angrenzenden Strecken mit konventioneller Signalisierung sowie netzweiten technischen Supportsystemen des Betreibers SBB.

**Kunde**

AlpTransit Gotthard AG, Luzern

Zeitraum: 2010 - 2021**Erbrachte Leistungen**

- Erstellen der Ausschreibung
- Evaluation der Angebote
- Begleitung Beschaffung
- Überwachung des Lieferanten
- Unterstützung des Auftraggebers (ATG)
- Technischer Support
- Projektmanagement
- Nachweisprüfung RAMS Prozess
- Kosten und Termincontrolling
- Anforderungs- und Nachweismanagement

Charakteristische Angaben

- Tunnel mit zwei Röhren: 15.4 km
- Geschwindigkeit: 80-250 km/h
- Zugfolgezeit: 3 Min.
- Zugsicherungssystem: ETCS Level 2
- RBC mit Nahtstelle zu GSM-R: 1
- Stellwerke: 1
- Balisen: ca. 200
- Bahnleittechnik und Tunnelautomatik: 1