Remise en état des ponts B70-B71-B72 Brienz

Les ponts B70, B71 et B72 font partie de la sortie de la route nationale de Brienz, et enjambent la route nationale, l'Aar, une voie de chemin de fer (Zentralbahn) et une route d'accès. L'état endommagé des ponts exige une remise en état complète. En plus de réfections localisées, les bordures sont remplacées et un système de retenue conforme aux normes en vigueur est mis en place. Les joints de chaussée mécaniques sont remplacés et le système d'évacuation des eaux de chaussée est adapté.

La sécurité structurale selon les normes actuelles est vérifiée pour les ponts B70 et B72. Un renforcement est nécessaire pour le pont B71. Ce renforcement est réalisé à l'aide d'un surbéton armé.

Les espaces libres accessibles sous les dalles de transition du pont B70 ne sont aujourd'hui plus nécessaire. Ces espaces libres sont remplis, comme la sécurité structurale des dalles de transitions est insuffisante.

L'ensemble des travaux est réalisé en conservant l'exploitation de la route nationale et de la voie de chemin de fer.

Ort
N08, Sortie de Brienz

Kunde
Office fédéral des routes (OFROU), filiale de Thoune

Zeitraum: 2010 - 2012

Erbrachte Leistungen
- Concept d'intervention
- Projet d'intervention
- Mise en soumission
- Projet d'exécution
- Direction des travaux et mise en service

Charakteristische Angaben
- Longueur des bordures remplacées: env. 240 m
- Longueur totale des ponts: env. 130 m
- Coûts de construction: env. CHF 3.0 mio.