N5 Westumfahrung Biel, Zubringer rechtes Bielerseeufer

Porttunnel

Zum Anschluss des rechten Bielerseeufers an das Nationalstrassennetz N5 der Umfahrung Biel wird zwischen den Gemeinden Ipsach/Nidau und Brügg ein Autobahnzubringer realisiert. Der Zubringer ist als zweistreifige Nationalstrasse konzipiert und wird im Gegenverkehr betrieben. Er umfasst den Knoten Ipsachstrasse, den Porttunnel, die Aus- und Einfahrt Port, die Portalzentralen, die Kanalbrücke Port-Brügg sowie den Knoten Portstrasse-Erlenstrasse und ist insgesamt 2'180 m lang. Zwischen der Ipsachstrasse und Port wird als Teil der N5 Westumfahrung Biel mit dem Porttunnel eine leistungsstarke, untertägige Verbindung für Motorfahrzeuge hergestellt. Der T-förmige Knoten Ipsachstrasse befindet sich direkt am westlichen Portal des Porttunnels. Er wird als höhenversetzter Tropfenkreisel ausgebildet, wobei Zu- und Ausfahrt des Tunnels über einen tiefliegenden Knoten erfolgen und der Lokalverkehr Ipsach/Nidau auf der Kantonsstrasse über das Tunnelportal geführt wird. Der Knoten kommt in einer technisch komplexen Grundwasserwanne aus Stahlbeton zu liegen.

Links
http://www.bve.be.ch/bve/de/index.html



Kunde
Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern, Tiefbauamt

Zeitraum: 2014 - 2028

Bausumme: ca. CHF 244.3 Mio.

Honorar: ca. CHF 4.8 Mio.

Erbrachte Leistungen
- Federführender Partner der INGE
- Beauftragte Leistungsphasen: Ausführungsprojekt, Detailprojekt, Submission und Bauausführung
- Tunnelbau inkl. Sicherheit
- Konstruktiver Ingenieurbau inkl. Spezialtiefbau
- Bausumme: ca. 244.3 Mio. CHF (Porttunnel inkl. Knoten Ipsachstrasse)

Charakteristische Angaben
- Porttunnel: 1'750 m
- Knoten Ipsach : 420 m
- Tunnelzentralen: 2
- Pumpwerk Porttunel: Zweigeschossig
- Lüftungszentrale: Eingeschossig