

# Direktverbindung Aarau-Zürich

## Konzeptstudie

Die Leistungsfähigkeit des Bahnnetzes zwischen Aarau und Zürich stösst langfristig an seine Grenzen und soll mittels einer neu zu erstellenden Direktverbindung erhöht werden. Der Bund hat die SBB beauftragt, anhand einer Konzeptstudie die technische Machbarkeit nachzuweisen und die Grobkosten zu ermitteln. Die Linienführung des ca. 30 km langen Tunnelsystems wird unter Berücksichtigung verschiedener politischer, technischer, betrieblicher und baulicher Bedingungen sowie Sicherheits- und Umweltaspekten evaluiert. Insbesondere werden die Fragestellungen zum Grundwasserschutz, Zugriffspunkte, Geotechnik, Energieverbrauch/Traktion und Sicherheit vertieft analysiert.

Die neue Tunnelanlage wird in den Portalbereichen an die bestehende Bahninfrastruktur angebunden, im Raum Zürich zwischen dem Bahnhof Altstetten und dem HB Zürich. Für die Erstellung der erforderlichen Rampen und Brücken mitten in der sehr stark frequentierten Gleisanlage Altstetten ist eine minutiöse Planung erforderlich. Am Westportal wird neben einer umwelt- und wildtierfreundlichen Ausgestaltung auch eine Aufwärtskompatibilität Richtung Westen überprüft.

### Links

<http://www.sbb.ch/aarau-zuerich>



### Ort

Aarau bis Zürich

### Kunde

Schweizerische Bundesbahn SBB, Infrastruktur, Projekte, Studienfactory

**Zeitraum:** 2017 - 2019

**Bausumme:** Ca. CHF 7 Mia.

**Honorar:** Ca. CHF 1.5 Mio

### Erbrachte Leistungen

- Variantenstudium
- Konzeptstudie, Ausarbeitung Bestvariante

### Charakteristische Angaben

- Tunnellänge Direktverbindung (je Einspurröhre): 30 km
- Voraussichtliche Anzahl Angriffspunkte für Vortrieb: 6

### Weiterführende Informationen

Emch+Berger bearbeitet das Projekt in einer Ingenieurgemeinschaft.