

# Um- und Neubau VZ Coop Schafisheim

Anbau Süd: Die Decken UG und EG weisen generell ein Stützenraster von 8.40m x 8.40m auf. Sie werden als Ortbetondecken mit flachen Stützenkopfverstärkungen von 2.50m x 2.50m im Grundriss ausgeführt. Die Konstruktionsstärken variieren entsprechend der vorgesehenen Nutzlast (1'500 kg/m<sup>2</sup> bis 2'000 kg/m<sup>2</sup>). Das Dach wird als leichte Stahlkonstruktion ausgeführt. Die Horizontalstabilisierung des Gebäudes gegen Wind- und Erdbeneinwirkungen erfolgt über die Ortbetonwandscheiben im Bereich der Aussenfassaden. Die Verbindung Treppenhaus/Restaurant erfolgt über eine Passerelle aus Stahl (fundiert auf Mikropfähle im best. Gebäude).

Im Zuge des Umbaus wurden 18 neue RB-Lifte, ein Personen- und Warenlift und zwei neue Treppenanlagen eingebaut. Ebenso wurde die bestehende Bausubstanz erdbebenerstärkt. Die Umbauarbeiten erfolgten in Etappen und unter Betrieb.

Die bestehende Bahnhalle wurde komplett abgebrochen und neu aufgebaut. Sie hat eine Länge von 123.70m und eine Breite von 28.10m. Über der Halle wurde ein neues Hochregallager in Stahlbau erstellt, Länge 105.40m, Breite 28.10m. Die nutzbare Raumhöhe beträgt 15.95m.

**Ort**

Schafisheim

**Zeitraum:** 2012 - 2016**Bauherr**

Coop Genossenschaft

**Erbrachte Leistungen**

- Vorprojekt
- Bauprojekt und Submission
- Ausführungsprojekt
- Tragkonstruktion

**Charakteristische Angaben**

- Einbau von neuen Liften im bestehenden Gebäude als Erdbebenaussteifung
- Aufstockung Restaurant mit Stahlbeton-Verbundkonstruktion
- Passerelle mit Stahlbau fundiert auf Mikropfähle im Gebäude
- Neubau Bahnhalle mit Hochregallager