

Übernahme von gebrauchten Niederflrzügen durch transN

Mit der Inbetriebnahme der Durchmesserlinie in St. Gallen benötigten die Appenzeller Bahnen neues Rollmaterial, das für Streckenabschnitte mit 80 ‰ geeignet war. Die fünf bisher zwischen St. Gallen und Trogen eingesetzten Niederflrzüge des Typs Be 4/8 erfüllten die Anforderungen nur bedingt und standen deshalb zum Verkauf.

transN hat Emch+Berger AG Bern in einer ersten Phase beauftragt zu untersuchen, welche Anpassungen für einen Einsatz auf der Strecke Neuchâtel – Boudry notwendig sind. Dabei wurden alle notwendigen Anpassungen technisch definiert. Mit dieser Grundlage konnten Angebote für die Anpassungen an die transN-Normalien eingeholt werden.

Sobald der Kauf der Fahrzeuge abgeschlossen war, nahm Emch+Berger AG Bern an den Bausitzungen teil, wo mit der Firma Stadler der Umbau festgelegt wurde.

Während des Umbaus der Fahrzeuge durch Stadler unterstützte Emch+Berger AG Bern transN bei den Abnahmen und erstellte dazu die notwendigen Abnahmeprotokolle.

Parallel dazu hat Stadler zusammen mit Emch+Berger AG Bern die Neuzulassung der Fahrzeuge bearbeitet. Als Basis diente die Beschreibung aller Anpassungen.

**Kunde**

transN – Transports régionaux neuchâtelois SA

Zeitraum: 2014 - 2020

Erbrachte Leistungen

- Zusammenstellen der notwendigen Anpassungen für den Einsatz auf der neuen Infrastruktur
- Begleitung des Umbaus der Niederflrzüge inklusive deren Abnahme
- Mitarbeit beim Erlagen der BAV-Betriebsbewilligung