

ETCS Gotthard-Basistunnel

Ausschreibung Sicherungsanlagen

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen für die Sicherungsanlagen der Neubaustrecke des Gotthard Basistunnels im Auftrag der AlpTransit Gotthard AG sowie Evaluation der Angebote.

Das Mandat bestand aus dem Grundmandat (bis Vertragsunterzeichnung) und Optionen für die weiteren Projektphasen sowie zusätzliche Studien für alternative Gleisführungen im Nordteil der Strecke.

Das Mandat wurde von Emch+Berger AG Bern federführend für eine Ingenieurgemeinschaft wahrgenommen. In einem komplexen Umfeld wurden die Sicherungsanlagen im Rahmen der Bahntechnik definiert, wobei ein Minimum an erprobten und normierten Systemen, die Offenheit für die Verwendung neuer Technologien sowie der modulare Aufbau den Spielraum zwecks Erreichen höchster Betriebssicherheit, verlangter Funktionalität und Einhaltung den finanziellen Rahmens absteckten.

**Kunde**

AlpTransit Gotthard AG, Luzern

Zeitraum: 2004 - 2008

Erbrachte Leistungen

- Konzept Sicherungsanlagen
- Erstellen der Ausschreibung
- Evaluation der Angebote
- Begleitung Beschaffung
- Dokumentation

Charakteristische Angaben

- Tunnel mit zwei Röhren: 57 km
- Geschwindigkeit: 80-250 km/h
- Zugfolgezeit: 3 Min.
- Sicherungssystem: ETCS Level 2
- RBC mit Nahtstelle zu GSM-R: 3
- Stellwerke: 4
- Balisen: ca. 370