

Bahn 2000, Neubaustrecke Mattstetten - Rothrist

Im Rahmen des Konzeptes Bahn 2000 erfordert die Angebotsverbesserung einen Ausbau des Bahnhof Rothrist. Dazu sind zwei Halbanschlüsse und eine fünfgleisige Bahnanlage durch den Bahnhof Rothrist erforderlich. Dichter und schneller Verkehr, Ausführung unter Betrieb, enge Platzverhältnisse und Umweltauflagen machen den Ausbau des Bahnhof Rothrist zu einer komplexen und anspruchsvollen Aufgabe.

Besondere Anforderungen stellen die Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs trotz intensiver Bauarbeiten, die Gewährleistung der betrieblichen Sicherheit, die ständige Erschliessung der Industrie (Güterverkehr) sowie eine detaillierte Ablaufplanung (Realisierung des Bauvorhabens in 12 Bauphasen mit zahlreichen Provisorien) dar.

**Ort**

SBB Linie Bern - Olten

Kunde

SBB Infrastruktur, GP-NBS Langenthal

Zeitraum: 1995 - 2003

Erbrachte Leistungen

- Koordination
- Ausschreibung
- Ausführungsplanung
- Baumanagement und Bauleitung
- Projektplanung

Charakteristische Angaben

- Länge: 3.7 km
- Gleise in Betrieb : 5
- Perrons in Betrieb: 2
- Geschwindigkeit: 169 km/h
- Gesamtbausumme: 207 Mio. CHF