

Anbindung zweite Rheinbrücke

Für die Ausführung des Projekts „Spurplanänderung Südkopf Basel Bad Bf zur Anbindung 2. Rheinbrücke“ hat das Bundesamt für Verkehr zusätzliche Angaben zum Lärm während der Bauphase (Baulärm, Bautransporte) verlangt. Zu folgenden Punkten müssen Aussagen gemacht werden:

- Definition der Massnahmenstufen für Bautransporte, lärmige und lärmintensive Bauarbeiten für jede vom Baustellenlärm betroffene Zone mit lärmempfindlichen Räumen
- Zusammenstellung der entsprechenden Massnahmen

Die Massnahmenstufen wurden nach den Richtlinien des Bundesamts für Umwelt definiert. Die Massnahmen beinhalten Auflagen an die verwendeten Maschinen. Eine weitere Lösung ist auch die Einkofferungen der lärmintensiven Arbeiten.



Ort

Basel

Kunde

DB Projekt Bau GmbH

Zeitraum: 2012 - 2013

Ansprechpartner:

Caspar Labhart, Tel. +41 58 451 65 61, Emch+Berger AG Bern

Bausumme: CHF 1.99 Mio

Honorar: CHF 3'000

Bauherr

DB Projekt Bau GmbH

Erbrachte Leistungen

- Darstellung der Baustellencharakteristik
- Festlegung der Massnahmenstufen pro Baustelle sowie für die Bautransporte gem. Richtlinien BAFU
- Definition der Massnahmen pro Baustelle (Massnahmenkatalog)

Charakteristische Angaben

- Änderungen von Gleisen, Weichen und Oberleitungen: 300 m
- Bauen in innerstädtischem Gebiet: 29 Wochen
- Bauen in der Nacht: 29 Wochen