

Test- und Inbetriebnahme- Aktivitäten in ETCS-Projekten

In ETCS-Projekten muss die zeitgerechte Durchführung aller Tests aufgrund der System- und Subsystemanforderungen, Sicherheits- und Interoperabilitätsnormen, Betriebsszenarien, kundenspezifischen sowie nationalen und internationalen Normen etc. sichergestellt werden. Ebenso muss die Vorbereitung und Durchführung aller Inbetriebnahmeaktivitäten gewährleistet werden.

Emch+Berger AG Bern verfügt über ausgewiesene Spezialisten im Gotthard- und Ceneri-Basistunnel sowie dem dänischen Fjernbane-Projekt, welche den Kunden (und die Lieferanten) in verschiedenen Test- und Inbetriebnahmethemen beraten und alle notwendigen Test- und Inbetriebnahmeaktivitäten spezifizieren und überwachen.

In der Vergangenheit hat Emch+Berger entsprechende Aufgaben im Lötschberg-Basistunnel-Projekt erfolgreich bearbeitet.



Kunde

BLS AlpTransit AG (Lötschberg), AlpTransit Gotthard AG (Gotthard und Ceneri), Banedanmark (dänische Fjernbane)

Zeitraum: 1990 - 2021

Ansprechpartner

Dr. Ivan Levkov, Tel. +41 58 451 63 12

Erbrachte Leistungen

- Beratung für Test und Inbetriebnahme, inklusive Ausarbeitung der übergeordneten Konzepte
- Verifizierung der Test- und Inbetriebnahmedokumente der Lieferanten
- Überwachung der Test- und Inbetriebnahmeaktivitäten

Charakteristische Angaben

- Lötschberg-Basistunnel: 34.6 km
- Gotthard-Basistunnel: 57 km (weltweit längster Eisenbahntunnel)
- Ceneri-Basistunnel: 15.4 km
- Fjernbane Infrastruktur Projekt Dänemark: Über 2'000 km Eisenbahnlinien, welche bis 2020 migriert werden
- Verwendetes Signalisierungs und Zugsicherungssystem: ETCS Level 2