

UPlaNS A9 Vennes-Chexbres, TP4

Le projet comprend l'assainissement d'un des tronçons autoroutiers particulièrement empruntés de l'Autoroute du Léman A9, entre Lausanne et Vevey. Le projet partiel 4 comprend un grand nombre de ponts, d'ouvrages de soutènement ainsi que les Tunnels de Chauderon et de la Criblette. Le projet comprend la remise en état, l'assainissement au bruit ainsi que la remise en état du tronçon d'un point de vue environnemental et sécuritaire.

Le Tunnel de Chauderon et celui de la Criblette possèdent deux tubes qui ont été construits en 1970 sans étanchéité d'extrados. Les défauts d'étanchéité qui se sont formés depuis seront assainis. L'évacuation des eaux des deux tunnels sera raccordée au système séparatif des eaux et les systèmes d'exploitation et de sécurité seront complètement renouvelés. Cette rénovation nécessite la construction de deux nouvelles centrales d'exploitation dans la zone des portails des tunnels ainsi que la réalisation de deux bassins d'accumulation.

**Place**

A9 Autoroute du Léman

Client

OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac

Period: 2013 - 2023

Delivered services

- concept d'intervention
- Projet d'intervention
- Mise en soumission
- exécution (direction des travaux)

Specifications

- longueur totale du projet partiel TP4 : 3.4 km
- trafic: env. 75'000 vhcl./jour
- longueur du Tunnel de Chauderon : env. 200 m
- longueur du Tunnel de la Criblette : env. 300 m