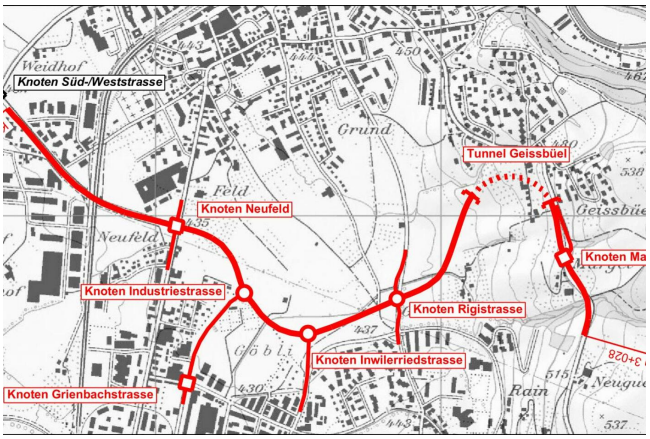
Tangente Zug / Baar

Die Tangente Zug / Baar führt vom Autobahnanschluss Baar in den Bereich Margel, wo der Anschluss an die Ägeristrasse erfolgt. Die Neubaustrecke der Tangente inkl. der Zulaufstrecken weist eine Länge von rund 4 km auf. Realisiert werden mit dem Projekt 3 Kreisel sowie 3-LSA-Knoten, wobei der Knoten Zugerstrasse auf 2 Ebenen geführt wird. Für die Behandlung des Strassenabwassers wird eine zentrale SABA realisiert, inkl. 4 Pumpwerken. Im Projektperimeter werden zudem rund 1.6 km Gewässer renaturiert und revitalisiert. Die Bearbeitung des Projekts erfolgt in einer Ingenieurgemeinschaft unter dem Lead von Emch+Berger WSB.

Zum Projekt gehören folgende Kunstbauten:

- Grundwasserwanne Neufeld
- Unterführung Zugerstrasse
- Überführung Inwilerstrasse
- Tunnel Geissbüel
- Brücke Margel
- diverse Bachdurchlässe und Spezialbauwerke



Place
Baar / Zug

Client
Kanton Zug, Baudirektion

Period: 2010 - 2022

Budget: 150 Mio. CHF (Baukosten)

Delivered services
- Variantenstudium, Bauprojekt bis Abschluss
- Chef- und örtliche Bauleitung
- Gesamtkoordination
- Verkehrsgutachten
- Vermessung

Specifications
- Strassenbau Länge: 4 km
- Bau: 3 Kreisel und 3 Lichtsignalanlagen
- Tagbautunnel Länge: 370 m
- 2 Grundwasserwannen Länge: 600 m
- Neubau Brücken: Margel, Inwilerstrasse, Neufeld
- Renaturierung: Gewässer 1,6 km
- SABA: inkl. 4 Pumpwerke