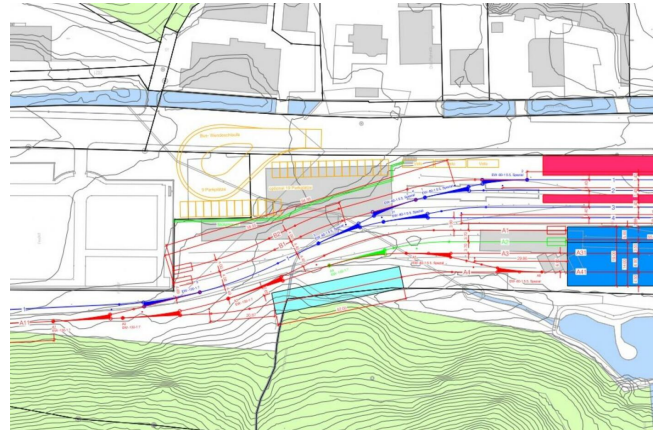


Projekt Zu(g)kunft Waldenburgerbahn

Bei der Waldenburgerbahn wird in den nächsten Jahren ein Erneuerungsschub fällig. Wichtige Eckpunkte sind:

- Das Rollmaterial ist gesamthaft zu ersetzen.
- Die Erfüllung des Behindertengleichstellungs-Gesetzes erzwingt die Beschaffung von Niederflurfahrzeugen und den Neubau der Bahnsteige in allen Stationen und Haltestellen.
- Infolge der Beschaffung von Niederflurfahrzeugen muss das Depot neu gebaut werden.
- Die Zugsicherung entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen.
- Verschiedene andere Anlageklassen wie Stellwerke, Fahrleitung, Stromversorgung, Oberbau sind erneuerungsbedürftig oder entsprechen nicht mehr dem heutigen Verkehrsaufkommen.
- Der zeitgemässe Ausbau der Kreuzungsstationen in äusserst engen Innerortsverhältnissen ist nicht ohne weiteres machbar, weshalb Fahrplan, Fahrzeuge und Streckeninfrastruktur gesamthaft betrachtet und optimiert werden müssen.
- Der bevorstehende Umbau des SBB-Bahnhofs Liestal führt im Jahr 2022 zu einer ca. einjährigen Betriebseinstellung.
- Basierend auf der ohnehin durchzuführenden totalen Erneuerung und der bevorstehenden einjährigen Betriebseinstellung hat der Baselbieter Landrat beschlossen, die Spurweite der Waldenburgerbahn auf Meterspur umzustellen.



Client

Baselland Transport AG

Period: 2013 - 2017

Budget: Ca. 250 Mio. CHF

Delivered services

- Gesamtleitung nach SIA-Norm 103
- Leitung der Abstimmung von Infrastruktur
- Fahrzeugen und Fahrplan
- Ausarbeiten eines Leitfadens für den Abstand zwischen Strasse und Schiene unter Berücksichtigung verschiedener Bauarten von Leitplanken
- Anstoss zu und Leistung einer Gesamtvermessung zur Untersuchung eines breiteren Lichtraumprofils
- Anstoss zu und Leitung der Erstellung von neuen Normalien
- Risikoanalyse für die bestehenden Sicherungsanlagen
- Anstoss zu und Leitung von raumplanerischen und verkehrsplanerischen Untersuchungen zum zukünftigen Fahrgastaufkommen an den Stationen
- Beschaffungen nach kantonalem Recht planen und durchführen

Specifications

- Streckenlänge: 13 km
- Fahrplan: 30- bzw. 15-Minuten Takt
- Zu beschaffende Fahrzeuge: 10 Triebzüge
- Zeitraum der baulichen Umsetzung: 2017 bis 2023