Dépôt Atelier à Trélex

Le dépôt-atelier de Trélex pour NStCM vise à remplacer le dépôt actuel et à assurer le développement futur du réseau. Le nouveau dépôt se compose d'une partie administrative en béton armé de 4 niveaux avec un sous-sol ainsi que d'une halle de maintenance et de stockage en métal. Cette dernière contient notamment des galeries techniques, des fosses d'entretien sur les 6 voies intérieurs ainsi qu'un tour en fosse, deux cabines de peinture (véhicules et bogies), deux installations de lavage (véhicules et bogies), de levage et une presse à bogie. La toiture est végétalisée avec rétention d'eau et des panneaux solaires contribue à l'autoconsommation et au développement durable. La halle est relié à la pleine voie via un faisceau de voies extérieurs.

La coordination entre les différents corps de métier, ainsi que le projet des structures génie civil sont réalisés sur la base d'une maquette BIM commune.



Place
Trélex

Client
Compagnie du chemin de fer du Nyon – St.-Cergue – Morez

Period: 2017 - 2020

Budget: CHF 22 mio.

Delivered services
- Ingénieurs civils structure, lay-out industriel et ferroviaire
- Avant-Projet
- Projet de l'ouvrage
- Appel d'offres
- Projet d'exécution
- Direction des travaux
- Mise en service

Specifications
- Surface au sol des bâtiments : 3'535 m2
- Surface administrative : 2'500 m2
- Surface de stockage et maintenance : 2'908 m2