

# Automatisches Monitoring Gleisanlagen

Die Hauptstrasse im Projektabschnitt zwischen dem Stollberggrain und dem Knoten Schiff wird instandgesetzt und ausgebaut. Angrenzend zur Strasse verläuft die SBB-Linie Luzern – Olten. Um den ständigen und sicheren Betrieb der SBB-Strecke zu gewährleisten werden die Gleise mittels automatischem Monitoring überwacht. Bei Überschreitungen der Grenzwerte werden Projektverantwortliche Personen informiert und es können Massnahmen ergriffen werden. Die Messwerte sind zu jeder Zeit online ersichtlich.

**Place**

K13 Stützmauer Reusstal

**Client**

Verkehr und Infrastruktur (vif) Kanton Luzern

**Period:** 2018 - 2023

**Delivered services**

- Automatische Überwachungsmessungen SBB Gleise und Masten

**Further information**

- überwachte Bahnstrecke von ca. 400 m
- automatische Überwachung / Alarmierung
- SBB Gleisverwindung / -Überhöhung