

Technische Projektleitung von Umbau SBB-Traktoren Tm 232.0 in selbstfahrende Schneefräsen Xrotm 491

Die SBB ersetzt die von 1976 bis 1988 von RACO gebauten Traktoren Tm^{'''}, die ab 2004 als Tm 232.0 modernisiert und mit neuen Dieselmotoren mit Partikelfilter ausgerüstet wurden.

Sechs der remotorisierten Tm 232.0 werden in der SBB Werkstätte Biel in selbstfahrende Schnee-fräsen Xrotm 491 umgebaut.

Die hydrostatisch angetriebene Schneefräse wird von der Firma Zaugg in Eggwil geliefert. Das Powerpack für die Erzeugung des notwendigen Öldrucks zum Antrieb der Schneeräumungseinrichtung wurde in einem Kleincontainer eingebaut. Dieser wurde anstelle der ehemaligen Kippbühne und des Krans angeordnet.

Damit das Fahrzeug in beiden Fahrtrichtungen eingesetzt werden kann, ist es mit einer Hub— und Abdrehvorrichtung von Zaugg ausgerüstet.

Es gibt in Schleuderrichtung zwei Bedienstände für den Lokomotivführer und den Bediener der Schneefräse.

Ende Februar 2020 erfolgte die erste Strecken-fahrt, um das Fahr- und Bremsverhalten der umgebauten Schneefräse zu prüfen. Sobald alle Tests abgeschlossen sind wird das Fräsaggregat erprobt.



Period: 2019 - 2020

Delivered services

- Technische Projektleitung
- Integration des mechanischen und elektrischen Engineerings gemäss Kundenanforderungen
- Unterstützung der Industrialisierung (Material- und Komponentenbeschaffung)
- Umbaubegleitung vor Ort
- Durchführung der Abnahme durch Spezialisten mit langjähriger Eisenbahnfahrzeugerfahrung
- BAV-Zulassung
- Inbetriebnahme inklusive der notwendigen Probefahrten
- Erstellen der Wartungs- und Bedienungsunterlagen
- Schulung der Benutzer