Bahnhof Ostermundigen – BZU23 und ÖV-Knoten, UVB

Das Projekt Bahnhof Ostermundigen umfasst die Realisierung von «BZU23» (barrierefreier Bahnzugang 2023) mittels neuer Personenunterführung und Rampen sowie den «öV-Knoten Ostermundigen» mit der Verbreiterung der Strassenunterführung Bernstrasse und der Erstellung von Rampen und Liften auf die Perrons. Bis zur Fertigstellung der Unterführungen dient ein provisorisches Aussenperron dem behindertengerechten Zugang. Aufgrund der Perronanpassungen und des Neubaus Unterführung Bernstrasse sind auch Anpassungen im Gleisbereich des Bahnhofs erforderlich. Für die Entwässerung der Fahrbahn, Perrons und Perrondächer wird ausserdem südlich des Bahnhofs ein neues, begrüntes Versickerungsbecken erstellt. Während der Bauphase werden rund um den Bahnhof 7 Installationsplätze sowie ein Bodenzwischenlagerplatz benötigt.

Im Rahmen des Umweltverträglichkeitsberichtes wurden umfangreiche Schutz-, Wiederherstellungs- und Ersatzmassnahmen definiert, um die Umweltauswirkungen zu minimieren. Insbesondere für die Fachbereiche Boden, Altlasten, Abfälle / Materialbewirtschaftung sowie Flora, Fauna, Lebensräume wurden spezifische Massnahmen für die Bauphase geplant. Bezüglich Lärm und Störfallvorsorge sind für die Betriebsphase spezifische Massnahmen notwendig

Web links
https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/bahnknoten-bern/entflechtung-wankdorf-sued.html

Place
Ostermundigen

Client
SBB AG

Period: 2022 - 2023

Contact
Dr. Simone Wehren, +41 58 451 65 65

Budget: CHF 113.1 Mio.

Delivered services
- Bauherrenunterstützung Umwelt
- Umweltverträglichkeitsbericht Hauptuntersuchung zum Auflageprojekt
- Bodenkartierung und Schadstoffbeprobung Boden
- Koordination diverse Fachspezialisten (Lärm, Erschütterungen / NIS / Störfall / Altlasten / Gebäudeschadstoffe / Flora, Fauna, Lebensräume)
- Begleitung Plangenehmigungsverfahren und Submission