Flankierende Massnahmen für Verkehrsumleitung

Die Neugestaltung des Bahnhofplatzes in Bern inklusive aller umliegenden Einrichtungen wird in konzentrierter Bauweise vorgenommen. Dies bedingt für den motorisierten Individualverkehr eine einjährige und für den öffentlichen Verkehr eine halbjährige Sperrung der zentralen Verkehrsachse zwischen Bollwerk und Bubenbergplatz mit entsprechend weiträumigen verkehrlichen Auswirkungen.

Emch+Berger hat unter Berücksichtigung der Anforderungen aller Verkehrsbeteiligten das Verkehrs- und Umleitungskonzept erarbeitet. Neben der Leitung der Projektgruppe wurde trotz ungünstiger Topologie, eingeschränkter Möglichkeiten im Verkehrsnetz und Anforderungen betroffener Anwohner eine optimale Verkehrsführung während der Bauzeit inkl. Änderung von 14 Verkehrsknoten erfolgreich umgesetzt.

Place
Neugestaltung Bahnhofplatz Bern

Client
Bauherrengemeinschaft Neuer Bahnhofplatz Bern

Period: 2007 - 2008

Delivered services
- Prüfung verkehrlicher Auswirkungen
- Leitung Projektgruppe
- Umleitungskonzept
- Flankierende Massnahmen
- Leistungsfähigkeitsnachweise
- Verkehrssimulationen
- Ausführungs- und Detailplanungen

Specifications
- Gesamtinvestitionen: ca. 97 Mio CHF
- Kosten flankierende Massnahmen: ca. 2 Mio CHF
- temporär umgestaltete Knoten: 14 Stk