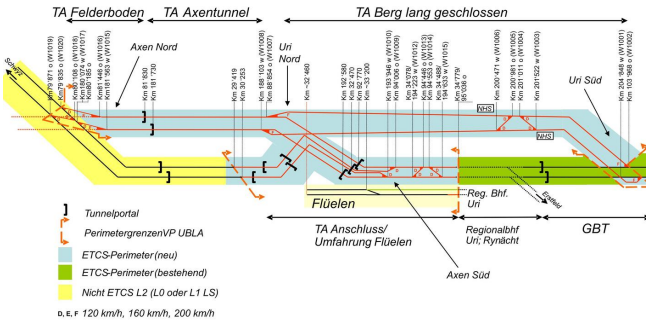
Vorprojekt Bahntechnik Uri Berg lang –Axen (UBLA), Teil Sicherungsanlagen

Im Vorprojekt Teil Sicherungsanlagen wird unter Berücksichtigung heutiger Technik, sowie den aktuellen Projektierungsrichtlinien des Systemführers ETCS ein Konzept beschrieben, welches sich möglichst nahtlos in das in der Ausführungsplanung befindliche Projekt Gotthard-Basistunnel (GBT) integrieren lässt. Das Projekt UBLA wird als Verlängerung des GBT verstanden. Es wurden daher die Konzepte und Festlegungen sowohl technischer wie auch betrieblicher Natur, soweit möglich, vom GBT übernommen. Ausarbeitung des Vorprojektes für zwei Varianten.



Client

AlpTransit Gotthard AG, Luzern

Period: 2008 - 2010

Delivered services

- Signalisierungskonzept
- Anschlussplanung
- Inbetriebsetzungskonzept
- Kostenermittlung

Specifications

- Balisen: ca. 400
- Durchschnittliche Zugfolgezeit : 3 Minuten
- Geschwindigkeit : 80-250 km/h
- Sicherungssystem : ETCS Level 2