

K13 Luzern Nord, Seetalplatz

Gesamtverkehrssystem

Im Rahmen des Gesamtprojektes Luzern Nord, Seetalplatz, wird das Gesamtverkehrssystem ausgebaut und optimiert. Der bestehende Kreisverkehr wird aufgehoben und in grösserer Form neu erstellt. Dafür wird eine SBB Unterführung von zwei, auf vier Spuren ausgebaut und drei neue Strassenbrücken erstellt (zwei alte ersetzt). Sämtliche Schnittstellen (Brücken, Verkehrsstrassees, Entwässerungen etc.) sind mit dem Projekt Hochwasserschutz abgestimmt. Der Stadtteil Reussbühl wird dank der neuen Linienführung vom MIV entlastet. Durch das separierte öV-Trasse und dem neuen Bushof, wird der öffentliche Verkehr ausgebaut, effizienter und somit attraktiver.

Ansicht 1980 und Juli 2017



Lieu

Emmen / Luzern

Client

Kanton Luzern Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif)

Période: 2013 - 2018

Coûts de construction: 151 Mio. CHF (Investitionskosten Verkehrsprojekt)

Nos prestations

- Projektleitung über alle Phasen
- Vorprojekt und Variantenstudium
- Bauprojekt
- Ausführungsprojekt
- Bauleitung
- Vermessung

Specifications

- Ausbau: Verkehrsnetz MIV
- Erstellung Verkehrsstrasse: für den öffentlichen Verkehr inkl. Bushof
- Instandsetzung / Ausbau: Werkleitungen und Kanalisationen inkl. Umlegung Sammelkanal
- Getrennte Strassenentwässerung: inkl. SABA und Pumpwerke
- Kunstbauten: komplex