WAKO lot 6 Fribourg - Flamatt, RIE

Rapport d'impact sur l'environnement

Le projet WAKO, lot 6, prévoit des adaptations du tracé Fribourg - Düdingen - Schmitten -Wünnewil - Flamatt sur env. 7 km afin de permettre aux nouveaux trains équipés de la technologie WAKO de circuler plus vite, le renouvellement des voies et de l'évacuation des eaux ainsi que l'assainissement d'ouvrages, des lignes de contact et la mise en conformité avec la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand) de la gare de Schmitten. De plus, il est prévu de stabiliser le talus affaissé par le creusement du ruisseau Richterwilbach passant sous les voies tout en intégrant les exigences liées à la présence du castor.

Le lot 6 comprend 3 sous-projets indépendants («génie civil», «voie ferrée / ouvrages» et «gare de Schmitten»). S'agissant d'une installation ferroviaire dont le devis excède 40 mio. CHF, le projet WAKO est soumis à une EIE. Dans le cadre du mandat, il s'agit de réaliser pour les 3 sous-projets une étude environnementale d'avant-projet et un rapport d'impact sur l'environnement (RIE) pour le projet de construction ainsi que d'effectuer une étude de variante et d'élaborer le projet de stabilisation du talus au niveau du Richterwilbach.

Lieu
Kanton Freiburg, Gemeinden Freiburg, Granges-Paccot, Düdingen, Schmitten, Bösingen, Wünnewil-Flamatt

Client
SBB / CFF

Période: 2019 - 2021

Contact
Caspar Labhart, +41 58 451 65 61

Coûts de construction: 66 Mio. CHF

Nos prestations
- Rapport environnemental d'avant-projet (3 sous-projets)
- Rapport d'impact sur l'environnement (RIE) pour le projet de construction (2)
- Etude de variante pour stabilisation du talus (Richterwilbach)
- Thèmes centraux: bruit, vibrations, gestion des matériaux, nature, évacuation des eaux