

Automatisches Monitoring Gleisanlagen

Die Hauptstrasse im Projektabschnitt zwischen dem Stollberggrain und dem Knoten Schiff wird instandgesetzt und ausgebaut. Angrenzend zur Strasse verläuft die SBB-Linie Luzern – Olten. Um den ständigen und sicheren Betrieb der SBB-Strecke zu gewährleisten werden die Gleise mittels automatischem Monitoring überwacht. Bei Überschreitungen der Grenzwerte werden Projektverantwortliche Personen informiert und es können Massnahmen ergriffen werden. Die Messwerte sind zu jeder Zeit online ersichtlich.



Lieu

K13 Stützmauer Reusstal

Client

Verkehr und Infrastruktur (vif) Kanton Luzern

Période: 2018 - 2023

Nos prestations

- Automatische Überwachungsmessungen SBB Gleise und Masten

Informations complémentaires

- überwachte Bahnstrecke von ca. 400 m
- automatische Überwachung / Alarmierung
- SBB Gleisverwindung / -Überhöhung