

# Homologation de fraiseuses mobiles rail-route

Le fraisage des rails a pour but de corriger les défauts plus profonds sur les voies et aiguillages. Vossloh Rail Services utilise différentes fraiseuses : des trains de fraisage conventionnels ou des engins rail-route ou des fraiseuses haute performance. La fraiseuse mobile rail-route SF02 W-FS construite par Linsinger a été homologuée dans plusieurs pays européens. Emch+Berger AG Bern a été mandatée par Vossloh Rail Services pour l'homologation suisse de la fraiseuse mobile.

La procédure a été menée en moins de 2 mois, conformément à la directive de l'OFT Homologation des véhicules ferroviaires du 1er juillet 2018. Tout d'abord, l'aptitude à l'homologation en Suisse de la fraiseuse a été vérifiée sur la base de la documentation technique, des déclarations de conformité et des homologations étrangères. Vossloh Rail Services a été conseillé sur les modifications requises pour l'homologation en raison des spécificités locales. Parallèlement à l'élaboration du dossier d'homologation avec le concept d'homologation, le rapport de sécurité et tous les documents justificatifs nécessaires, des essais de freinage sur l'infrastructure à écartement métrique de la ligne ferroviaire Meiringen-Innertkirchen ont été organisés, réalisés et évalués dans les plus brefs délais, et le respect des spécificités suisses a été vérifié et documenté sur le véhicule d'essai. Avec les documents soumis, l'OFT a accordé une licence d'exploitation.



## Client

Alpha Rail Team GmbH & Co. KG, Berlin une société du groupe Vossloh Rail Services

## Période: 2019

## Nos prestations

- Préparation du concept d'homologation
- Structuration du dossier de sécurité
- Organisation systématique des justificatifs pour le dossier de sécurité
- Vérification de la conformité de la fraiseuse mobile et de la documentation avec la réglementation suisse
- Préparation du programme d'essais de freinage, réalisation des essais et évaluation des mesures de distances de freinage
- Dépôt de la documentation nécessaire à l'OFT pour obtenir une autorisation d'exploiter