

# Embouchure de l'Orpundbach dans le canal de Nidau-Büren

## Rétablissement de l'accessibilité pour les poissons

Dans le cadre des mesures de compensation écologique de la route nationale N5 Axe Est Bienne, les cours d'eau Orpundbach et Dietschibach entre Bienne et Orpund ont été revitalisés. Le réaménagement de l'embouchure de l'Orpundbach joue un rôle central dans la restauration du maillage.

L'embouchure de l'Orpundbach dans le canal de Nidau-Büren était auparavant constituée d'un chenal en béton raide. Cela a interrompu le maillage longitudinal dans les eaux latérales et a empêché la migration des poissons.

Avec le réaménagement de la zone de l'embouchure, le voûtage existant de forme ovale sur le chemin des berges a été remplacé par un voûtage en acier ondulé, qui permet également un maillage longitudinal terrestre à l'aide de bermes pour petits animaux. Le chenal raide a été supprimé et la pente longitudinale a été réduite avec le passage du bassin et du chenal à lit grossier. Cela a permis de rétablir l'accessibilité pour les poissons. En amont du nouveau voûtage, les talus ont été aplatis et le chenal a été amélioré par des éléments structurels (bois mort, largeur variable du chenal, végétalisation des talus).

Pour les travaux d'aménagement des eaux, une conduite d'eau potable DN300 a également été posée pour donner à l'Orpundbach l'espace de liberté nécessaire.

**Lieu**

Orpund BE

**Client**

Tiefbauamt des Kantons Bern, Abteilung Nationalstrassenbau

**Période:** 2018 - 2018**Contact**

Claude Pahud, Tél. +41 58 451 66 17

**Coûts de construction:** CHF 200'000.00**Honoraires:** CHF 58'000.00**Nos prestations**

- Dimensionnement statique et hydraulique
- Élaboration du projet de détail
- Appel d'offres et soumission
- Planification de l'exécution
- Direction des travaux

**Specifications**

- longueur de revitalisation: 40 m
- nouveau voûtage: 1
- chenal à lit grossier-passage de bas-sin: 1