Tunnel de Graitery

A16 - Canton de Bern Tronçon Moutier Sud - Court

Description du projet :

Tunnel autoroutier, trafic bidirectionnel entre les jonctions de Moutier Sud et de Court. Le tracé longe la galerie de reconnaissance et future galerie de sécurité. Centrale EES et ventilation au portail Nord, centrale EES au portail Sud.

Le tunnel traverse plusieurs couches calcaires (excavation à l'explosif) et marneuses (excavation à la haveuse). Dans les zones des portails le tunnel traverse des roches meubles de molasse part endroit très fragmentées.

Dans les zones de portails, la roche présentait des caractéristiques similaires à des terrains meubles et les surfaces de glissements potentielles ont demandé des dimensionnements par rétro-analyse. Lors de l'exécution un système de surveillance a dû être mis en place afin de vérifier les vitesses des glissements existants.

Caractéristiques :

Longueur : 2'462 m

Section d'excavation : variable entre 102 et 113 m^2

Excavation sous voûte parapluie : 80 m

Niches de stationnement : 2

Galerie de liaison : 8



Client
OPC, Office des ponts et chaussées du canton de Berne, Routes nationales construction

Période: 2006 - 2013

Coûts de construction: 120 millions CHF

Constructeur
OPC, Office des ponts et chaussées du canton de Berne

Nos prestations
- Projet de détail
- Dossier d'approbation
- Documents d'exécution
- Appui à la direction des travaux