

Implémentation ETCS niveau 2 au Danemark, avant-projet et planification de migration

Etudes de faisabilité, avant-projet et scénarios de migration prévus par Banedanmark, migration généralisée des installations de sécurité existante, en partie obsolète, vers le nouveau système de signalisation européen ETCS niveau 2. A coté du système de signalisation, tous les postes d'aiguillage et l'équipement d'automation doivent être complètement remplacés.

Le contrat a été exécuté au sein d'une communauté d'ingénieurs avec les entreprises Rambøll (DK) et R+R Burger und Partner (CH). Emch+Berger AG Bern a été essentiellement chargé des affaires techniques. Ceci englobe la conception de modèles pour le recensement des installations de sécurité tout comme la conception de scénarios de migration réalistes basés sur les stratégies de financement fixées.



Client

Banedanmark (DK, Copenhague)

Période: 2005 - 2008

Nos prestations

- Réalisation de la documentation technique
- Evaluation de la technologie
- Conception de modèles adaptés à la détermination des quantités
- Conception de scénarios de migration
- Conception de modèles de maintenance
- Participation à l'élaboration du modèle des coûts
- Etudes de marché

Caractéristiques

- Longueur des lignes: 2'100 km
- Longueur des voies: 3'200 km
- Vitesse: jusqu'à 200 km/h
- Intervalle entre deux trains: 3 min. sur tronçons principaux
- Système de signalisation: ETCS niveau 2
- RBC (centrale radio) avec connexion au réseau GSM-R: env. 40
- Postes d'aiguillages: env. 20
- Balises: env. 3'000

- Centres d'exploitation: 2