Développement des métros automatiques m2-m3

Gestion du trafic en chantier

Les chantiers du développement des métros m2-m3 vont impacter tous les habitants, employés, et visiteurs de la ville de Lausanne entre 2025 et 2030. Les travaux se trouvant sur le domaine routier, ils vont modifier le réseau des transports publics, les trajets des voitures et des cyclistes. Les piétons seront aussi impactés à plus petit échelle.
Emch+Berger, en groupement avec le bureau Christe&Gygax, a été mandaté pour optimiser les flux autour des zones de chantier. Réparti à travers toute la ville, les zones de chantier ont un impact direct les uns par rapport aux autres. Une évaluation des sites de chantier et des reports permettent de préciser les conséquences. Des mesures sont mises en place pour diminuer l'inconfort généré en collaboration avec les ingénieurs civils et les partenaires (Ville de Lausanne, TL, services d'urgence,...).
Ces travaux simultanés nécessitent une vision globale des mesures. Dès lors, les impacts de chaque station ont été reportés dans des documents spécifiques comme des plans de charges, des cartes d'itinéraires pour les cycles ou des mesures pour transports publics.
Le projet se démarque par son envergure et le nombre d'intervenants. Une étroite coordination est nécessaire entre les ingénieurs civils, les TL, les services de la Ville de Lausanne, les autres mandataires, ainsi que d'autres projets connexes.



Lieu
Lausanne, VD

Client
Etat de Vaud

Période: 2021 - 2030

Contact
Guillaume Privat, +41 58 451 72 56
David Moy de Vitry, +41 58 451 72 62

Nos prestations
- Gestion multimodale pendant les phases chantier
- Analyse des besoins et contraintes des TL de la Ville aux divers horizons temporels
- Etude de phasages feux, de reports de trafic et de mesures d'accompagnemen
- Mesures d'accompagnement et de communication
- Gestion locale et communale des itinéraires cyclables
- Étude du transport des matériaux et des itinéraires d'accès

Groupe Emch+Berger
www.emchberger.ch