Évaluation de la durabilité de la route de contournement de Kerzers

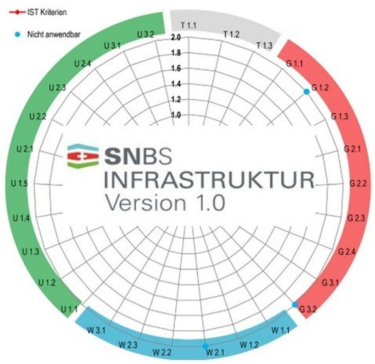
Évaluation du projet à l'aide de l'outil d'évaluation SNBS Infrastructure Version 1.0

Un contournement de la localité de Kerzers dans le canton de Fribourg est prévu pour réduire le trafic. La route de contournement prévue se situe à l'ouest de Kerzers et comprend en outre la construction d'un pont en béton armé pour traverser la ligne CFF Kerzers - Lyss.

Le catalogue de critères SNBS Infrastructure, version 1.0 (Standard Nachhaltiges Bauen Schweiz) définit, dans le cadre de 29 critères et 75 indicateurs issus des domaines transversaux, sociaux, économiques et environnementaux, les approches et concepts importants de la construction durable. Il s'agit d'un instrument d'évaluation, d'aide à la décision et à la planification pour un secteur d'infrastructure durable.

En collaboration avec le maître d'ouvrage, *Emch+Berger AG Bern* a réalisé une évaluation de la durabilité selon le SNBS Infrastructure v1.0 pour le projet de la route de contournement de Kerzers. Les résultats de l'évaluation mettent en évidence les points forts et les points faibles du projet en matière de durabilité. Des mesures d'amélioration de la durabilité ont été proposées pour la prochaine phase du projet.

Liens web
https://nnbs.ch/snbs-infrastruktur



Lieu
Kerzers FR

Client
Service des ponts et chaussées de l'Etat de Fribourg

Période: 2023

Contact
Céline Steiger, +41 58 451 65 71
Stefanie Lehmann, +41 58 451 65 62

Nos prestations
- Élaboration de l'évaluation de la durabilité sur la base de 29 critères et 75 indicateurs selon le SNBS Infrastructure v1.0
- Traitement de l'outil Excel SNBS Infrastructure
- Calculs des émissions de gaz à effet de serre pour les ouvrages (pont et route)
- Détermination des mesures à mettre en œuvre en priorité

Specifications
- Longueur de la route de contournement: 1'210 m
- Longueur du pont en béton armé: 432 m
- Nombre de critères évalués Société: 9
- Nombre de critères évalués Économie: 6
- Nombre de critères évalués Environnement: 11
- Nombre de critères évalués Transversal: 3