ETCS Tunnel de base du Saint-Gothard, Projet d'exécution et réalisation des installations de sécurité

Assistance dans l'élaboration du projet d'exécution, réalisation et de mise en service des nouveaux systèmes de contrôle et de signalisation du tunnel de base du Saint-Gothard sur mandat d'AlpTransit Gotthard AG (ATG).

Le contrat a été exécuté par Emch+Berger AG Bern à la tête d'un groupement d'ingénieurs.

Le projet comprend tous les systèmes liés à la signalisation comme les enclenchements, le système de contrôle de la marche des trains et les systèmes de contrôle et commande. Les installations de sécurité sont intégrées dans un environnement complexe avec de nombreuses interfaces avec des systèmes au sein du projet mais aussi avec des lignes adjacentes équipées de signalisation conventionnelle et des systèmes de support technique des CFF sur l'ensemble du réseau.



Client
AlpTransit Gotthard AG, Lucerne

Période: 2009 - 2017

Nos prestations
- Supervision des fournisseurs
- Conseil au client (ATG)
- Support technique
- Gestion de projet
- Vérification du processus RAMS
- Contrôle des coûts

Specifications
- Tunnel avec deux tubes: 57 km
- Vitesse: 80-250 km/h
- Intervalle entre deux trains: 3 min.
- Système de contrôle de la marche des trains: ETCS niveau 2
- Postes d'aiguillage: 4
- Eurobalises: 370