

Implémentation ETCS niveau 2 au Danemark, Appel d'offres installations de sécurité

Appel d'offres pour la migration généralisée des installations de sécurité danoises vers le nouveau système de signalisation européen ETCS niveau 2, selon les intentions de Banedanmark. Le projet comporte le remplacement total des toutes les installations de signalisation, de contrôle de la marche des trains et de la gestion du trafic sur tout le réseau. Les bases pour l'appel d'offres ont été déterminées fin 2008 par un avant-projet dans lequel Emch+Berger AG Bern a également joué un rôle prépondérant.

Le contrat a été exécuté au sein d'un groupement d'ingénieurs avec les entreprises Rambøll (DK), Atkins (DK/R.-U.) et Parsons (R.-U.). Emch+Berger AG Bern était essentiellement chargé de la direction de projet et de la conception des aspects techniques du réseau ferroviaire grandes lignes. Ceci inclut le développement de concepts, exigences et dossiers d'appel d'offres dans les domaines d'ETCS, postes d'aiguillages, gestion du trafic, concepts d'horaires pour 2020 ou systèmes d'information aux voyageurs, ainsi que la préparation et l'exécution de l'évaluation des offres.

**Client**

Banedanmark (DK, Copenhagen)

Période: 2009 - 2011

Nos prestations

- Concepts techniques
- Concepts d'horaires pour 2020
- Exigences / Spécifications
- Exigences techniques complètes
- Dossier d'appel d'offres
- Evaluation des offres

Specifications

- Longueur des lignes: 2'100 km
- Longueur des voies: 3'200 km
- Vitesse: Jusqu'à 200 km/h
- Intervalle entre deux trains: 3 min. sur les lignes principales
- Système de contrôle de la marche des trains: ETCS niveau 2
- RBC (Centrale radio) avec connexion au ré-seau GSM-R: env. 20
- Postes d'aiguillages: env. 15
- Balises: env. 3'000
- Centres d'exploitation: 2