Analyse de risques pour passage à niveau Intragna

La route cantonale à travers la vallée des Centovalli croise la ligne de chemin de fer par un passage à niveau sécurisé avec des barrières. Le passage à niveau débouche directement sur des autres routes des deux côtés. Dans cette situation particulière, le risque du aux véhicules stationnant dans la zone de danger des trains en approche devait être évalué en accordant une attention particulière au trafic supplémentaire qui sera généré par l'accès étroit à une centrale à déchets de bois en construction.

L'exploitant ferroviaire FART avait émis des réserves quant à l'exploitation sûre du passage à niveau aussi bien pendant la phase de construction que pendant la phase d'exploitation de la centrale thermique. Une analyse de risques a évalué le niveau de risques pour l'état actuel et pour l'état avec l'augmentation de trafic prévue pour tous les scénarios pertinents.

Lieu
Intragna TI

Client
De Giorgi & Partners / Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART)

Période: 2011

Nos prestations
- Evaluation de l'évolution du trafic et des statistiques d'accidents
- Considération de la phase de construction et de la phase d'exploitation
- Identification des dangers et des scénarios à étudier
- Identification des probabilités et des ampleurs des incidents
- Elaboration d'arbres de défaillance
- Evaluation des risques
- Evaluation des résultats et recommendations

Specifications
- Trafic ferroviaire par jour: 60 trains
- TJM Route: 5'000 véhicules
- Part des poids-lourds: 1 %
- Risque collectif état actuel: 1.09E-04 mort par année
- 60 trains: 50 %
- Augmentation du risque durant la phase de construction: 25 %
- Ø pour passages à niveau sécurisés CFF: 8E-04 mort par année