Sanierung Seetalbahn, Bahnübergang Ballwil Sternen

Im Zusammenhang mit den Massnahmen zur Sicherung des Bahnverkehrs waren auch Bahnübergänge der Seetalbahn zu sanieren und demzufolge mit neuen Sicherungsanlagen auszurüsten. Mit der neu erstellten Verkehrsregelungsanlage mit Halbschranken wird der Knoten als verkehrsabhängige Einzelanlage gesteuert. Der Betrieb der SBB wird verkehrstechnisch in die Abläufe einbezogen und besitzt volle Priorität.

Sanierung des Bahnübergangs im Bereich Ballwil Sternen (Kreisel) zur Erhöhung der Sicherheit. Errichtet wurde eine neue Lichtsignalanlage bestehend aus Steuergerät, 3-Kammer Lichtsignalen, Induktionsschleifen, Tramsignalen sowie Fernübertragung der Statusmeldungen in die Betriebszentrale sowie zum Stellwerk. Optimierung der Rotphasen der Anlage zur Erhöhung der Akzeptanz durch die Verkehrsteilnehmer.



Lieu
Ballwil

Client
Kanton Luzern

Période: 2006 - 2007

Nos prestations
- Bauprojekt
- Offertenbewertung, Vergabeempfehlung
- Ausschreibungsunterlagen
- Ausführungsprojekt
- Begleitende Bauausführung
- Inbetriebnahme
- Erdungskonzept
- Inbetriebssetzung

Specifications
- Lichtsignalanlage: 1
- Lichtsignalgeber: 12
- Tramsignale: 2
- Stellwerksverbindung
- Fernüberwachung: 1
- Schienenkontakte: 2
- Akustische Signalgeber: 5
- Detektoren: 14
- Tests und Abnahme